

Dieses Datenblatt enthält allgemeine Informationen für diese Pumpenbaureihe E 1001. Nähere Einzelheiten zu speziellen Anwendungen gibt Ihnen auf Anfrage Ihre Suntec-Niederlassung.

Die SUNTEC-Pumpe der Serie **E 1001** hat ein eingebautes Druckregulierventil mit Abschnittsfunktion. Sie stimmt im wesentlichen mit der Modellserie J überein, kann jedoch auch zur Förderung von Mittel- und Schweröl eingesetzt werden.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Leicht-, Mittel- und Schweröl.
- Ein- oder Zweistrangsystem.
- normalerweise verbunden mit Magnetventil in der Düsenleitung.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Das Getriebe saugt das Öl vom Tank durch den eingebauten Filter an und fördert es unter Druck zum Ventil, welches den Öldruck für die Düsenleitung reguliert. Öl, das die Düsenkapazität überschreitet, fließt bei Zweistranginstallation durch das Ventil über die Rücklauföffnung zum Tank zurück, bei Einstranginstallation zurück in die Ansaugkammer. Für die Umstellung auf Einstrangbetrieb muß der Bypass-Stopfen auf der Rücklauföffnung entfernt sein und die Rücklauföffnung mit Dichtung und Metallstopfen verschlossen werden.

Nachfolgend die Arbeitsweise des eingebauten Ventils: eine Abflachung auf dem Druckregelkolben bewirkt den Abfluß des Öls. Wenn beim Pumpenstart die Getrieberotation ansteigt, fließt das gesamte Öl über die Abflachung zum Rücklauf, und das hydraulische Ventil bleibt geschlossen. Erst wenn eine bestimmte Getriebedrehzahl erreicht ist, kann die Ölmenge nicht mehr über die Abflachung zurückgeführt werden. Der Druck vor dem Regelkolben steigt schnell an und öffnet das Ventil, sobald er höher wird als die Kraft der Ventildfeder. Beim Abschalten schließt das Ventil, sobald die Getriebeleistung aufgrund der niedrigeren Rotationszahl geringer ist als der Abfluß über die Kolbenabflachung. Öffnen und Schließen des Ventils sind abhängig von Getriebegröße und dem eingestellten Pumpendruck.

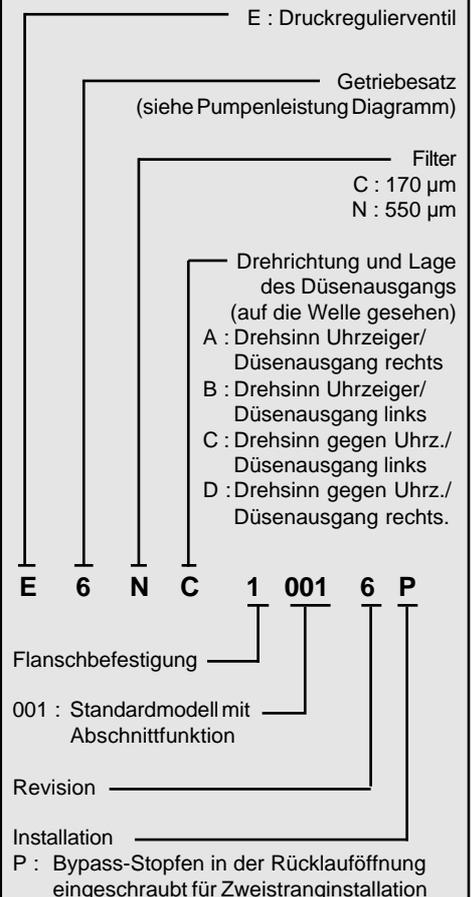
Entlüftung:

Im Zweistrangsystem erfolgt die Entlüftung automatisch. Die Entlüftung kann jedoch durch Öffnen eines Druckanschlusses beschleunigt werden.

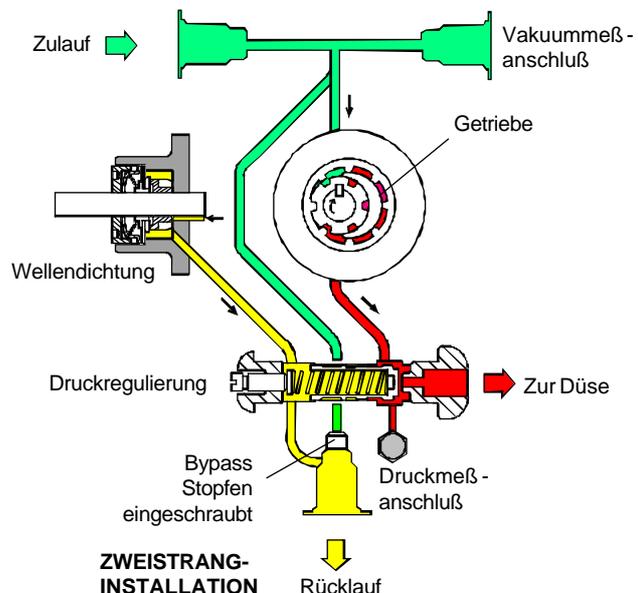
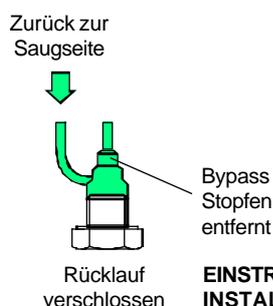
Im Einstrangsystem erfolgt die Entlüftung durch Öffnen eines Druckanschlusses.

KENNZEICHNUNG DER PUMPEN

(Es sind nicht alle Kombinationen verfügbar ; nähere Auskunft gibt Ihnen Ihre Suntec-Niederlassung)



- Öl unter Vakuum
- Öl unter Druck
- Überschußöl zurück zum Tank oder zur Saugseite



TECHNISCHE DATEN

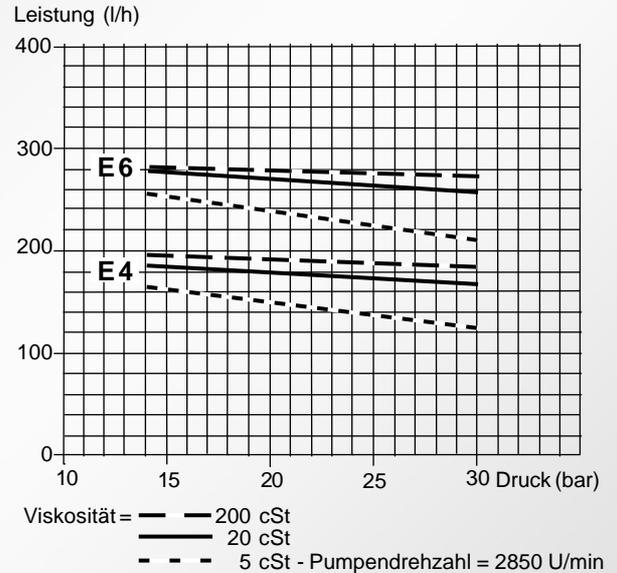
Allgemein

Befestigung	Flanschbefestigung nach EN 225.
Anschlüsse	Zylindrisch entsprechend ISO 228/1
Zu- und Rücklauf	G 1/2"
Düsenausgang	G 1/4"
Druckmeßanschluß	G 1/8"
Vakuummeßanschluß	G 1/2"
Ventilfunktion	Druckregulierung und Abschnitt.
Filter	Filterfläche : 45 cm ² Maschenweite : C = 170 µm N = 550 µm
Welle	Ø 11 mm nach EN 225.
Bypass-stopfen	In der Rücklauföffnung eingesetzt, für Zweistranginstallation; für Einstranginstallation mit einem 3/16" Inbus-Schlüssel zu entfernen.
Gewicht	4 kg

Hydraulische Daten

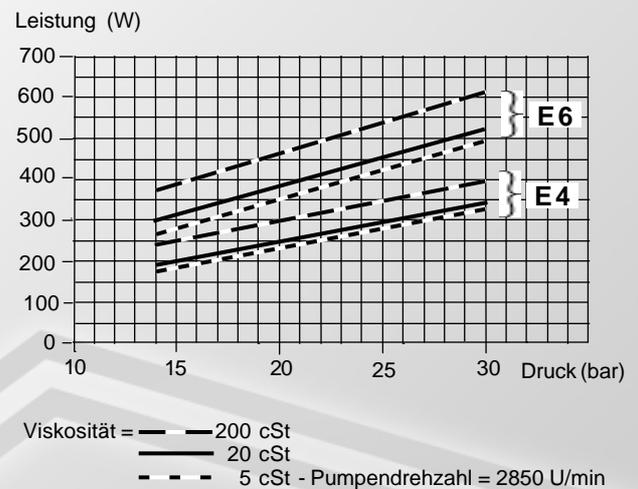
Druckbereich	14 - 30 bar
Druckeinstellung bei Lieferung	20 bar
Viskositätsbereich	2,8 - 450 cSt
Öltemperatur	0 - 90°C in der Pumpe.
Vorlaufdruck	1,5 bar max.
Rücklaufdruck	1,5 bar max.
Saughöhe	0,45 bar max. Vakuum um Luftausscheidung zu vermeiden
Drehzahl	3600 U/min max.
Drehmoment (bei 45 U/min)	0,30 Nm

Pumpenleistung



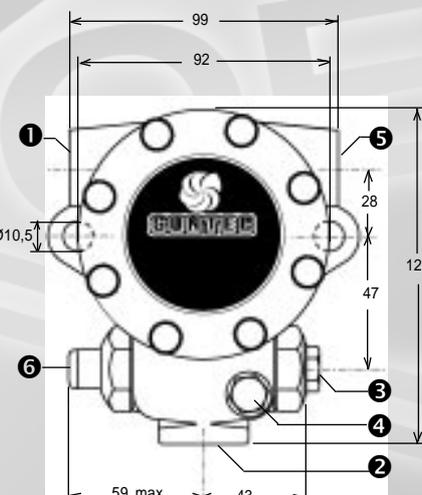
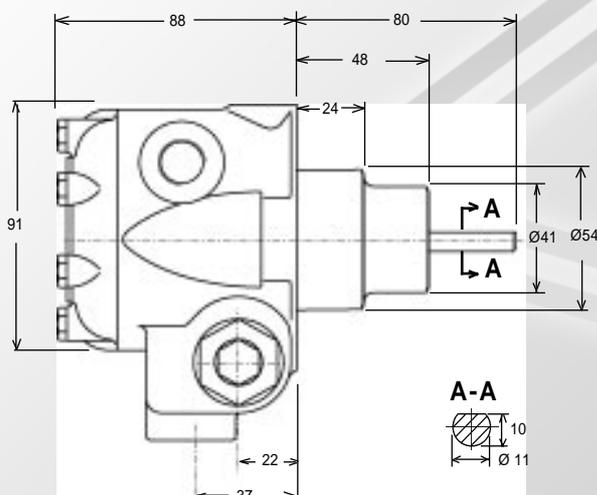
In den dargestellten Kurven ist bereits eine Abnutzung des Getriebes berücksichtigt. Achten Sie deshalb darauf, daß Sie bei der Wahl der Getriebekapazität, die Pumpe nicht überdimensionieren.

Leistungsbedarf der Pumpe



PUMPENABMESSUNGEN

Beispiele zeigen Drehrichtung und Düsenausgang : "C".



- ① Zulauf oder Vakuummeßanschluß
- ② Rücklauf und interner Bypass-Stopfen
- ③ Zur Düse
- ④ Druckmeßanschluß
- ⑤ Vakuummeßanschluß oder Zulauf
- ⑥ Druckeinstellung